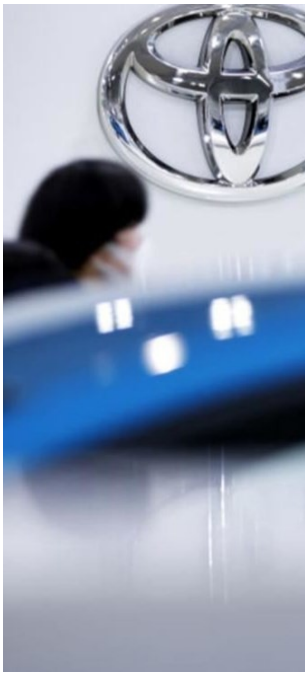
# "تويوتا": السيارات الكهربائية المستقبلية ستسير 1000 كيلومتر بشحنة واحدة



أعلنت شركة "تويوتا" عن خططها لـ"تغيير مستقبل السيارات"، مشيرةً إلى إنّ مدى سير السيارات الكهربائية المستقبلية سيصل إلى 1000 كيلومتر، أي ضعف ما وصل إليه مدى السيارات الكهربائية اليوم من مثل "مرسيدس" و"بي أم دبليو" و"تسلا"، التي تقدّم نطاقاً يُقدّر بأكثر من 500 كيلومتر.

ولفتت الشركة إلى أنّها ستحقّق هذا الهدف من خلال "دمج بطاريات الجيل التالي وتكنولوجيا الموجات الصوتيّة"، وتخطّط لإطلاق مجموعة سيارات كهربائية كاملة بحلول عام 2026، في الوقت الذي تقدّم فيه سيارة "bZ4X" الكهربائية بالكامل، والتي يمكن أن تسير حوالى 430 كيلومتراً في شحنة واحدة، ويبدأ سعرها من 42 ألف دولار.

بالإضافة إلى ذلك، تخطّط الشركة لإطلاق سيارة كهربائية من "الجيل التالي" لعلامتها التجارية الفاخرة "لكزس" في الإطار الزمني نفسه.

في هذا السياق، كانت "تويوتا" قد بدأت الاستثمار في التكنولوجيا المستقبليّة منذ عام 2016، وحوّلت منذ ذلك الحين حوالى نصف موظفي البحث والتطوير إلى أعمال التطوير المتقدّم، وأطلقت في أيار (مايو) معملاً مصمّماً خصيصاً لابتكار تقنيات للبطاريات. كذلك، تبنّت الشركة استخدام آلات صبّ الألمنيوم ذات الضغط العالي، لإنشاء أجزاء أكبر للسيارات، وهي تقنية استخدمتها "تسلا" للمرة الأولى لتخفيض تكاليف التصنيع.

وأفاد موقع "إن غادجت" بأنّ "تويوتا" تعمل على مشروع لافتتاح مصنع هيدروجين الشهر المقبل، لتبسيط القرارات وتقديم خلايا وقود أكثر تقدّماً وأرخص. ورغم ذلك، فالهيدروجين نفسه ليس رخيصاً أو متاحاً على نطاق واسع، مما يخلق حواجز إضافية.